



DECLARATION D'INTENTION

Amies Motardes, Amis Motards, Amies Passagères,

Le Dimanche 6 novembre 2011 s'est tenu notre assemblée générale, événement incontournable de la vie de notre club.

A cette occasion, Jean Jacques B, notre actuel président, a passé le flambeau après cinq années au service du TRIUMPH PARIS CLUB.

Nous ne pouvons que le remercier d'avoir pris cette responsabilité à bras le corps durant autant de temps et ce ne fut pas une mince affaire ;-)

N'oublions pas tous les membres du bureau qui ont consacré de l'énergie à la bonne marche du club, membres du bureau qui ont pour certains renouvelé leur mandat.

Au delà de ses élus, chacun d'entre vous a apporté au club du dynamisme en proposant d'innombrables sorties en tout genre pour les uns, de la bonne humeur pour d'autres, des sujets brûlants pour certains, des propositions de manifestations, de rendez-vous mensuels, de week-end insolites et j'en oublie sans doute.

Que vous en soyez toutes et tous remerciés.

C'était un secret de polichinelle que d'annoncer mon intention de reprendre le flambeau ;-)

Pour ce faire et garder la trajectoire même dans les virages serrés, un nouveau bureau s'est constitué.

Au poste de Président:	Philippe D.
Au poste de Vice président:	Patrick L.
Au poste de Secrétaire:	Alex E.
Au poste de Trésorier:	Valérie R.

Ensemble, il nous a semblé important de clarifier nos intentions afin que vous sachiez à quoi vous attendre en adhérant ou en renouvelant votre adhésion.

Notre envie première est que chacune et chacun d'entre vous trouve au sein du TPC de quoi se réjouir au travers des différentes propositions de rencontres et autres virées.

1°) Les Propositions de Sortie:

Trois types de sorties ont été proposés cette année:

- Les virées pour le simple plaisir de rouler et d'user de la gomme.
- Les virées avec l'envie de profiter des richesses culturelles, architecturales, etc...
- Les virées sur piste.

Nous nous proposons de reconduire cette dynamique. Toute autre idée est la bienvenue.

Au travers de ces propositions nous devrions pouvoir trouver notre plaisir et passer de l'une à l'autre sans restriction.

Il est important que celles ci puissent coexister et ne donnent lieu à quelconque concurrence. Il nous faut également préserver l'équilibre entre virée d'un week-end et virée d'un jour. Il paraît souhaitable et raisonnable de ne pas excéder les 500 kms de roulage sur une journée eu égard à nos postérieurs ;-)

Peu importe le nombre d'entre nous lors de ces sorties, le but étant de trouver "SA SORTIE". Dès lors ce postulat posé, rien n'empêche sur un même week-end de proposer différents types de sorties.

Il est important que celles et ceux qui s'engageraient à organiser une sortie tiennent leur engagement et ainsi respectent l'esprit du club.

Le climat, parfois, nous joue des tours et la sortie peut évidemment être reportée.

Dans le cas où l'organisateur serait obligé d'avancer des frais, les participants s'engagent en cas de désistement de dernière minute à payer leur part. A charge cependant pour l'organisateur de s'arranger pour avoir le moins d'argent possible à avancer. L'organisateur s'efforcera d'obtenir le remboursement dans tous les cas.

Enfin, plus nous serons à proposer des idées de sortie, plus ces dernières seront variées. L'investissement de chacun est source de richesse pour un club comme le TPC.

2°) Le mode de roulage:

Pour contrer les idées reçues, rouler en grand nombre n'est pas forcément synonyme de « perte » de motards au premier embranchement. Le week-end de l'Ascension en Auvergne 2011 a démontré que nous pouvions rouler nombreux sans semer personne.

Il nous faut adopter un type de roulage un minimum rigoureux sans perdre de vue notre responsabilité individuelle.

A chaque embranchement important, le second motard (voire le troisième) doit se positionner afin d'indiquer aux suivants et ce jusqu'au dernier d'entre nous la route à suivre. Ainsi nous pourrons pleinement rouler ensemble et à notre mesure sans crainte de s'égarer.

Il n'en reste pas moins que chacun d'entre nous doit être en possession:

- d'une carte routière adaptée à la sortie,
- du road-book préparé avec soin par l'organisateur,
- des coordonnées téléphoniques des membres participant à la sortie.

L'objet du TPC est de favoriser les sorties moto mais n'a pas vocation à devenir le "CLUB MED" des bi ou des tri cylindres.

L'organisateur reste maître d'oeuvre de la sortie et assure le tempo. Il lui est possible de s'appuyer sur un référent qui devient le point de repère pour chacun d'entre nous.

Il reste de notre responsabilité individuelle de choisir un rythme différent de celui adopté par le référent qui adapte sa vitesse aux circonstances et au groupe.

Nous ne pouvons que rappeler que le code de la route s'applique à toutes et à tous, et que chacun engage sa propre responsabilité en toute circonstance.

3°) Road Book:

Nous demanderons à notre webmaster d'intégrer les différents road books au site TPC afin d'avoir une base de données accessible à toutes et à tous.

Un modèle vous sera également proposé sur le site.

D'autre part vous pouvez compter sur le bureau pour vous apporter aide et conseil dans la construction d'un Road Book.

4°) Le Rendez vous mensuel:

Nous sommes toujours à la recherche d'un lieu chaleureux qui deviendrait une base de rencontre pour les membres du TPC. Dans l'attente de trouver ce lieu magique, nous continuerons à proposer de se retrouver d'octobre à mai le 1er vendredi de chaque mois. Vos idées sont les bienvenues.

5°) L'usage de la mailing list.

L'utilisation de la mailing-liste TPC doit être modérée dans nos échanges afin d'éviter, d'une part de saturer nos boîtes persos, mais aussi d'éviter les mauvaises interprétations liées aux messages. Pour rappel, les pièces jointes sont limitées à 1 Mo. Le bureau sera attentif à une utilisation raisonnée. La mailing-liste doit prioritairement servir à l'information des événements liés au TPC. Le forum offre la possibilité d'échanger plus largement sur tous les sujets. L'équipe du bureau sera systématiquement informé de tout message (en lien avec le club bien évidemment) envoyé à un des membres du bureau.

Pour joindre le bureau du TPC : bureautpc@ml.free.fr

(nul besoin d'être inscrit sur une liste pour poster un message à cette adresse)

6°) Les photos/vidéos prises pendant les sorties:

Il est fréquent que les membres participant à une sortie prennent des photos. Le club a confié la charge à notre webmaster de les collecter afin de les mettre en ligne sur le site, ce qui a pour fonction première d'illustrer les activités du club et de rester collé à notre actualité. Pour que cela fonctionne et pour faciliter la tâche du webmaster, il est souhaitable que nos « reporters » puissent envoyer une sélection de leur œuvre (avec une qualité minimum de 1024 pixels de large) par Internet (système d'envoi de fichiers lourds type dl.free.fr, Megaupload, Yousendit ...etc) dans un délai raisonnable avec des commentaires (le webmaster ne peut évidemment pas le faire à leur place).

7°) Consignes en cas d'incident et d'accident:

Les consignes qui étaient en cours jusqu'à présent restent d'actualité. Pour rappel:

En cas d'accident, il est inutile que tout le groupe reste présent (nous comprenons l'inquiétude et l'angoisse que suscitent ce genre d'événement). Nous risquons le sur-accident. Seuls les témoins directs se doivent d'accompagner la ou les victimes à la fois pour protéger la zone d'accident et prévenir les secours en étant le plus précis possible sur les faits, les lieux et les premiers constats visibles.

Lors d'incident mineur (membre perdu, panne d'essence etc...) le leader décide de la marche à suivre.

- Il est utile de suivre les consignes du leader : notamment de faire le plein de vos « pétoires » avec l'ensemble du groupe.
- Si vous deviez vous égarer (cela n'arrive jamais au TPC ;-) le mieux est de suivre le road-book et de retrouver le groupe aux points de rendez-vous qui ont été prédéfinis.
- Lors d'incident mécanique, nous comptons sur la solidarité du groupe.

8°) La participation financière:

Votre engagement au club nécessite une participation financière.

Elle a été l'objet d'une discussion et d'un vote lors de l'assemblée générale.

Il est primordial que vous en régliez le montant ce jour là afin d'éviter au trésorier de devoir vous le rappeler, tâche toujours délicate.

9°) Votre investissement au sein du TPC:

Mettre sur pied un Road-Book n'est pas la seule activité du club. Chacun d'entre nous est à même d'apporter sa pierre à l'édifice, aider à organiser les rdv, gérer la liste des participants en ajoutant leurs N° de tel, trouver un restaurant ou un lieu de pique-nique, prendre des photos ... etc.

10°) Invités:

Il nous est possible d'inviter des ami(e)s à participer à une de nos virées journalières.

Pour poursuivre en notre si bonne compagnie, il leur faudra devenir adhérents du célèbre TPC ;-).

11°) Nouveaux adhérents:

Avant de déclarer sa flamme au TPC et déposer illico son obole, il est toujours bon de faire un bout d'essai parmi nous afin de vous faire une idée (ou une raison) de ce que nous sommes.

12°) Décharge de responsabilité:

Lors de l'Assemblée Générale, nous demandons en réglant votre cotisation de signer la décharge de responsabilité mise en place en 2011. Il est important que chacune et chacun prenne conscience que le club ainsi que les membres du bureau ne peuvent être tenus pour responsable de vos actes.

13°) Le Bureau:

Le bureau se réunira au moins une fois par trimestre (plus si nécessaire) afin d'étudier les questions auxquelles il serait soumis et veiller à la bonne marche du club.

Questionnaire:

Les adhérents ont été invités à remplir ce questionnaire lors de l'Assemblée générale.

Vous aimez rouler:	
Cool	
Médium	
Enlevé	
A fond	
Sortie d'une journée (samedi)	
Sortie d'une journée (dimanche)	
Sortie weekend	
Sortie de plusieurs jours (précisez le nbre de jours)	
Autres Propositions	
Pour vous, que représente et que signifie un club de motards	
Etes-vous plutôt restaurant, (Fast-food, Bistros) ou pique-nique ?	

<p>Pensez-vous qu'il faille avoir un signe distinctif pour affirmer notre appartenance à un club de moto ? (Ecusson, autocollant, etc.)</p>	
<p>Remarque:</p>	